

PORTRAIT

Benoit de Gorski



"ENDRICK"

De Lord Archibald E. Orr-Ewing à Benoît de Gorski

"Gaff-Cutter" 7M JI, gréé en côtre aurique, dessiné par l'architecte naval William Fife, construit par le chantier Fairlie, fut lancé en mai 1912 à Solent, puis transporté d'Angleterre jusque sur le lac Léman par train en 1913 par son 1^{er} propriétaire : Lord Archibald E. Orr-Ewing.

Puis vint Charles Girard qui le transmet à son fils Charles Jr, Capitaine d'un bateau-vapeur de la CGN, qui le cède au bien connu Léon Béchard son skipper depuis son plus jeune âge.

Chaque propriétaire s'en occupa avec passion, jusqu'à nos jours, dans son état original, sans restauration.



Benoit de Gorski : sur Géfion 8M JI skippé par Pierre Bonjour, il est Champion du Monde à Porto Santo Stefano en 2000 et détenteur de la fameuse Coppa d'Italia qu'il ramène à Genève. Cette dernière n'étant pas sortie d'Italie depuis 1939. Il est aussi vainqueur des Régates Royales de Cannes pendant 10 ans.

Grâce à son ami Fred Meyer, Vice-Commodore du Club Nautique de Genève, et président du comité de l'America's Cup, il découvre Endrick, en tombe littéralement amoureux, décide de l'acquérir en 2008, et de le restaurer durant 2 ans.

Endrick est si bien restauré qu'il reçoit l'insigne honneur de porter les initiales RYS gravées sur la mèche du safran, sigle de son affiliation extraordinaire au Royal Yacht Squadron.

Ce sigle, ainsi que le Dragon doré de Fife qui orne fièrement sa proue, la ligne de flottaison turquoise, la batterie de beaux winchs en bronze, les acajous et la plaque du constructeur sont les lettres de noblesse d'un yacht aux lignes élégantes et racées qui fête aujourd'hui 101 ans !

En chiffres

Longueur hors tout : 11m30

Longueur de flottaison : 7m13

Maitre bau : 1m90

Déplacement : 5'200 kg

Voilure : 78m²

Publi rédactionnel